



Keit Kill
AS Infragate Eesti
info@infragate.ee

Teie 19.06.2026

Meie 10.07.2026 nr 7.1-2/26/10899-2

Kambja valla sademevee majandamise kava aastateks 2027-2038

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Tartu maakonna Kambja valla sademevee majandamise kava aastateks 2027-2038 (*edaspidi SVMK*). Kava on Kambja valla sademevee valdkonna arengu alusdokumendiks kus kirjeldades olemasolevat olukorda ning tegevusi ja meetmeid valdkonna jätkusuutlikuks arenguks.

Kambja valda läbivad järgmised riigiteed:

Põhimaanteed:

- nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee
- nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee
- nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee

Tugimaanteed:

- nr 46 Tatra-Otepää-Sangaste tee
- nr 61 Põlva-Reola tee

Kõrvalmaanteed:

- nr 22125 Erika-Kandiküla tee
- nr 22128 Lemmatsi-Leilovi tee
- nr 22129 Tõrvandi-Lemmatsi tee
- nr 22130 Tartu-Ülenurme tee
- nr 22132 Ülenurme-Külitse tee
- nr 22133 Reola-Unipiha tee
- nr 22134 Tatra-Aarike tee
- nr 22135 Kambja-Sirvaku tee
- nr 22136 Kambja-Rebase tee
- nr 22137 Kambja-Reolasoo tee
- nr 22138 Kopamäe-Reolasoo tee
- nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla tee
- nr 22141 Haaslava - Vana-Kuuste tee
- nr 22142 Vana-Kuuste - Lootvina tee
- nr 22157 Uuta-Pangodi tee
- nr 22180 Nõo-Kambja tee
- nr 22184 Pangodi - Luke mõisa tee
- nr 22185 Pangodi-Vissi tee
- nr 22186 Pangodi-Kodijärve tee

- nr 22188 Kambja-Kodijärve tee
- nr 22194 Külitse järve tee
- nr 22195 Külitse-Haage tee
- nr 22263 Igevere - Vana-Kuuste tee

Transpordiameti tehoiukava andmetel on Kambja vallas töös/teostamisel järgmised projektid:

- Riigitee nr 22128 km 0,00 – 2,08 Lemmatsi–Leilovi tee ümberehitamise põhiprojekti koostamine
- Riigitee nr 3 km 138,40 – 152,00 Tartu–Nõo lõigu eelprojekti ja Nõo–Elva lõigu eskiisprojekti koostamine
- Riigitee nr 2 km 186,90 – 190,90 Tallinn - Tartu - Võru – Luhamaa (Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala)
- Riigitee nr 2 km 186,7 – 187,15 Reola – Ülenurme jalgratta- ja jalgteed põhiprojekt koostamine
- Riigitee nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla km 0,0-8,1 rekonstrueerimise projekt (teostamisel)

SVMK-s on välja toodud võimalikud tulevased investeeringute projektid millede rahastaja /teostajana on välja toodud Transpordiamet:

- Räni alevikus - Leilovi teel koos kõnnitee rajamise ja tee rekonstrueerimisega sademeveetorustiku rajamine kuni olemasoleva kraavini, eesvoolu ja sademevee toru rajamine.
- Soinaste külas - Tartu mnt ja Tõrvandi-Roiu-Uniküla teel sademeveetorustiku (De200-450) rajamine kuni olemasoleva kraavini, sademevee toru rajamine.

SVMK-s märgite riigiteede osas ka järgmist: *Riigiteede kõrval asuvate kraavide ning truupide rekonstrueerimist, rajamist või hooldust ei ole antud töö investeeringuprojektides kirjeldatud, kuna riigiteedel teostatakse vastavaid töid eraldiseisvalt kohaliku omavalitsuse arengukavadest ning hooldustöid teostatakse Riigiteede tehoiukava alusel. Samas kui sademeveesüsteemidest on juhitud sademevett riigiteel asuvasse sademeveetorustikesse või kraavidesse, tuleb nende hooldamise osas Transpordiametiga läbi rääkida. Samuti on käesolevas kavas kirjeldatud sademeveesüsteemide rajamist riigile kuuluvate teede osas juhul kui need on oluliseks suublaks ka olemasolevatele või perspektiivsetele aladele, kust sademevett on vajalik ära juhtida.*

Transpordiamet, olles tutvunud Kambja valla sademevee majandamise kavaga aastateks 2027-2038, **nõustub kavas tooduga**, kuid märgime seejuures, et:

- Vastavalt EhS § 72 lg 1 punktile 5 ja § 70 lg 2 punktile 1 on riigitee kaitsevööndis keelatud teha veerežiimi muutust põhjustavat maaparandustööd ega ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul. **Juhime tähelepanu, et käesolev kiri ei ole EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek kavas mainitud tegevuste elluviimiseks.**
- Vältimaks tee muldkeha uhtumist ja üleniiskumist ei ole reeglina lubatud sademevett juhtida riigitee alusele maaüksusele. Põhjendatud juhul, kui teekraavidesse sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusréžim. Selleks tuleb hinnata lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide seisukorda ja läbilaskevõimet ning teostada läbilaskearvutused kuni riikliku eesvooluni.
- Riigitee äärsed kraavid ning riigitee truubid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised. Riigitee rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses. Uusi sademeveerajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada.

- Riigitee alune maa on riigitee rajatise teenindamiseks. Vaba ruumi olemasolul võime asukohapõhiselt anda nõusoleku kasutada seda maad tehnovõrkude paigutamiseks, samuti teeme erandeid asula keskkonnas. Kavandatavad riigiteega ristuvad tehnovõrgud tuleb rajada reeglina kinnisel meetodil. Lähtuda Transpordiameti juhendis „[Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#)“ toodud põhimõtetest. Tehnovõrgu paigaldust tuleb hinnata igakordselt suuremas täpsusastmes geodeetilise alusplaani olemasolul ja menetleda seda kas läbi projekteerimistingimuste või detailplaneeringu.
- Transpordiamet ei võta käesoleva nõusolekuga endale kohustusi seoses Kambja valla sademevee majandamise kava aastateks 2027-2038 elluviimisega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee